

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA



The World Bank

Governo da Bahia

SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura do Estado da Bahia

Diagnóstico de Ocupações de Pessoas nas Faixas de Domínio das
Rodovias: BA-161 / Trecho: BR-242 (Ibotirama) – Barra e BA-
172 / Trecho: BR-242 (Javi) – Jaborandi.

Nome do Projeto: Programa de Restauração e Manutenção de
Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2

Projeto: BIRD – P147272

Abril de 2017

1. OBJETIVO

Garantir a segurança viária dos ocupantes das faixas de domínio, comunidades lindeiras e usuários das rodovias que integram o 2º Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias do Estado da Bahia – PREMAR 2.

Para que o mesmo seja alcançado foram feitos os levantamentos das ocupações por pessoas na faixa de domínio dos seguintes trechos:

GRUPO II	LOTE 1	BA-161	BR-242	IGARITÉ	61,39	
		BA-161	IGARITÉ	BARRA	86,79	
		SUB-TOTAL LOTE 1			148,18	
	LOTE 2	BA-172	SANTA MARIA DA VITÓRIA	JABORANDI	43,02	
		BA-172	BR-242 (JAVI)	SANTA MARIA DA VITÓRIA	167,49	
		SUB-TOTAL LOTE 2			210,51	
	SUB-TOTAL GII					358,69

Os levantamentos foram concluídos em março de 2017 e tiveram como base, as Fichas da Avaliação de Impacto Socioambiental do PREMAR 2 – AISA/2014, as Minutas dos Projetos de Engenharia/2016 e o Acervo Técnico da SIT/SEINFRA.

Ressalta-se que para alguns trechos do presente Diagnóstico as Fichas da AISA/2014 não haviam identificado ocupações na faixa de domínio, que foram identificadas posteriormente quando do desenvolvimento dos Projetos de Engenharia e das visitas de campo feitas pela equipe técnica da SIT/SEINFRA em 2016.

É importante destacar que a empresa construtora é responsável por confirmar essas ocupações na faixa de domínio apresentadas previamente neste Diagnóstico durante a fase de obras. A mesma deverá confirmar a caracterização e o tipo de ocupação e suas benfeitorias, acompanhada de registro fotográfico atualizado e coordenadas geográficas.

Em caso de identificação de novas ocupações que não constem previamente neste Diagnóstico, um novo cadastro deverá ser elaborado pela construtora acompanhado de registro fotográfico, coordenadas geográficas e encaminhado a SEINFRA/Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) para que a mesma possa avaliar e posteriormente definir a partir de estudo específico de segurança viária quais as intervenções deverão ser adotadas pela empresa construtora.

É de total responsabilidade de a construtora executar durante a fase de obras as intervenções que irão garantir a segurança viária dos ocupantes e usuários. As obras dos trechos objeto deste Diagnóstico estão previstas para iniciar no quarto trimestre de 2017.

A seguir serão listadas algumas possíveis intervenções a serem executadas pela empresa construtora durante a fase de obras visando a garantia da segurança viária: Sinalização Horizontal, Sinalização Vertical, Cercas Delimitadoras de Faixa de Domínio em pontos críticos, Paradas de Ônibus disciplinadas, Refúgios a cada 2km, Recuperação de Acostamento, Recuperação de Meio Fio e Redutores de Velocidade.

2. QUADRO DE REGISTRO DAS OCORRÊNCIAS DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO.

2.1 GRUPO II – LOTE 1

RODOVIA/TRECHO (S): BA-161/Trecho: BR-242 – Igarité.

Sem registros de ocupações na faixa de domínio, tanto nas Fichas da AISA/2014 quanto da na atualização realizada em 2016.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-161/Trecho: Igarité – Barra.

1	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Barra Coordenadas UTM E 677.973 m N 8.765.908 m	Detalhe ocupação da faixa de domínio por escola municipal às margens da rodovia (LE), muito próxima ao acostamento.	 Projeto de Engenharia Jul.2016	Ocupação Permanente Afetação de instituição vulnerável ao incremento de ruído.
2	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Barra Coordenadas UTM E 678.905 m N 8.767.380 m	Detalhe cerca lindeira, próximo ao acostamento, o que denota invasão da faixa de domínio.	 Acervo Técnico Dez.2016	Ocupação Permanente
3	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Barra Coordenadas UTM E 696.586 m N 8.773.731 m	Detalhe cemitério localizado dentro da faixa de domínio.	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Permanente

Obs. Os registros acima constam nas Fichas da AISA/2014 e os mesmos foram confirmados quando da atualização realizada em 2016.

4	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Barra Coordenadas UTM E 702.741 m N 8.774.985 m	Detalhe área murada do aeródromo dentro da faixa de domínio.	 Acervo Técnico Nov.2016	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima não consta nas Fichas da AISA/2014, o mesmo foi constatado quando da atualização realizada em 2016.

2.2 GRUPO II – LOTE 2

RODOVIA/TRECHO (S): BA-172/Trecho: Santa Maria da Vitória – Jaborandi.

Sem registros de ocupações na faixa de domínio, tanto nas Fichas da AISA/2014 quanto da na atualização realizada em 2016.

RODOVIA/TRECHO (S): BA-172/Trecho: BR-242 (Javi) – Santa Maria da Vitória

5	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Muquém do São Francisco/ Localidade: Javi. Coordenadas UTM: E 643.954m N 8.651.014 m	Detalhe presença de comércio dentro da faixa de domínio. Construções de Alvenaria (Permanentes).	 Acervo Técnico 2016	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima não consta nas Fichas da AISA/2014, o mesmo foi constatado quando da atualização realizada em 2016.

6	Município e Localização	Caracterização	Registro Fotográfico	Categorização
	Município de Brejolândia Coordenadas UTM: E 617.163 m N 8.617.050 m	Detalhe presença de comércio dentro da faixa de domínio. Construção de Alvenaria, consolidada.	 Acervo Técnico Dez.2016	Ocupação Permanente

Obs. O registro acima consta nas Fichas da AISA/2014 e o mesmo foi confirmado quando da atualização realizada em 2016.

3. MAPA DE SITUAÇÃO

